

**Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1047/II/82**Vystavený dne 15.12.1982 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidlač. 1047/II, č. j. SD/12-1428/76z 14.4.76 pro vyplnění technického průkazu vozidla.Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1983

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	b) tovární značka, typ	Škoda 120
2 Podvozek	a) výrobce	AZNP M.Boleslav
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	AZNP M.Boleslav
	b) typ	742.12
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. <sup>-1</sup>	38,3/5000
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	1174
	f) palivo	BA 90
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP M.Boleslav
	b) druh	samonosná sedan
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	2 vpředu, 3 vzadu
	f) zatížení střechy (kg)	50
	g) objem cisterny — skříně (m <sup>3</sup> )	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4160
	— šířka	1595
	— výška	1400
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	855
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	400
	c) celková (kg)	1255
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	530
	střední — zadní (kg)	725

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá - disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obruči) — přední	165 SR 13 / 165 / 80 R 13/			
	střední a zadní				
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4 1/2 J x 13			
	střední a zadní				
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1- zadní			
	e) rozvor (mm)	2400			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	132			
9	Brzdy (druh) provozní ; parkovací ; nouzová ; odlehčovací [ano/ne];	ano ano ano ne			
10	Spojovací zařízení — druh (typ)	statické zatížení od přív.na kouli max.500 N			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)	700			
	hmotnost — nebrzděného (kg)	400			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)				
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN	7,5	při rychlosti	85 km . h <sup>-1</sup>
		EHK	9.0	město	6,4 90 km . h <sup>-1</sup> 9,2 120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy 80 dB(A)			

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním pojednání, povolené výjimky apod.)

Povolená trvalá výjimka z ustanovení vyhlášky č. 90/1975 Sb.:

§ 32 odst. 7 j - vzdálenost mezi odvrácenou hranou podálu spojky a podběhem kola je 117 mm

§ 41 odst. 3 - vozidlo nesplňuje limit vnitřního hluku, platný do 1. 1.1979 ale splňuje limit platný do 31.12.1978, tj. 55 son /OD/

§ 49 odst. 4 b - přední směrová světla jsou vzdálena svým spodním okrajem činné svítící plochy od roviny vozovky 380 mm

§ 63 odst. 3 - výška horního okraje klů nárazníků nad rovinou vozovky je 400 mm

§ 79 - údaj hmotnosti brzděného přívěsu na výrobním štítku neodpovídá skutečnosti / platí do 30.8.1983/

\*) Nehodící se škrtněte